

Подвижный пункт управления и связи (ПУС)

Подвижный пункт управления и связи для обеспечения связи даже в самых труднодоступных и отдаленных местах страны. Конфигурация ПУС позволяет работать в широком диапазоне стандартов спутниковой, подвижной и фиксированной связи для автономной работы аварийных бригад.



Отличительные особенности

- На базе КАМАЗ-43118 (3-осное), колесная формула 6×6.
- До 6-ти членов экипажа.
- Автоматизированное развертывание.
- Диапазон рабочих температур $-40...+50$ °С.
- Обеспечение различных видов связи при производстве плановых и аварийно-восстановительных работ.
- Обеспечение пилотной связи в районах нового строительства с учетом отсутствия в данной местности всех видов связи.
- Организация связи во время мероприятий, связанных с торжественным открытием объектов, началом строительства.

ПУС обеспечивает:

- Доставку бригады, средств связи и специального оборудования к местам проведения работ по дорогам всех категорий на дальность до 500 км (без дозаправки);
- Автономную работу и отдых всего персонала на время проведения работ, в том числе в районах с холодным климатом (до -40 °С);
- Комфортные бытовые условия для персонала за счет наличия систем отопления и кондиционирования;
- Организацию в УКВ диапазоне конвенциональной радиосвязи;
- Организацию связи в стандарте TETRA;
- Организацию спутниковой связи в системе «Ямал»;
- Организацию сотовой связи при помощи GSM-репитера;
- Организацию офисных функций, документального обмена и ВКС (телефон, АРМ оператора в защищенном исполнении, принтер, сканер, ПО ВКС);
- Сопряжение средств связи с узлами опорной транспортной сети различных операторов посредством спутникового или проводного канала связи (по стандартным стыкам);
- Электропитание как от промышленной сети, так и от автономного источника электроэнергии (электростанция или аккумуляторы);
- Освещение мест проведения аварийно-восстановительных работ;
- Звуковое оповещение через рупорные громкоговорители.

Технические характеристики

Шасси	КАМАЗ-43118 (3-осное)
Колесная формула	6×6
Экипаж, человек, не более	6
Тип мачты	Телескопическая, безоттяжная
Высота мачты, м, более	12
Способ разворачивания мачты	Автоматизированный (электропривод)
Кузов-фургон	Изотермический, с 3 отсеками: отсек связи; оперативный отсек; хозяйственный отсек
Поддерживаемые виды связи (стандарты)	Конвенциональная радиосвязь в диапазоне УКВ. Связь в стандартах: TETRA; DECT; GSM. Спутниковая связь в ССС «Ямал». Система широкополосного доступа Wi-Fi. Связь по кабельным линиям (оптические и медные).
Система видеонаблюдения	4 выносных автономных поста видеонаблюдения и видеосервер
Специальное имущество	Противогазы, респираторы, защитные костюмы, дозиметры, экспресс-лаборатория, газоанализатор, бинокль, фонарь, конусы ограждения, сигнальная лента, вехи, шанцевый инструмент и пр.
Коммутационное ядро	Маршрутизатор с интерфейсами Ethernet, E&M; FXS, E1
Размещение основного оборудования связи и электропитания	2 телекоммуникационных шкафа стандарта 19"
Хозяйственно-бытовые средства	Бак с водой, мойка, проточный водонагреватель, холодильник, СВЧ-печь, электроплита, хоз. шкафы, телевизор
Диапазон рабочих температур, °С	-40...+50



Подвижный пункт управления и связи (ПУС).